



Comune di  
**Pavullo nel Frignano**  
Provincia di Modena

# PSC

Piano Strutturale Comunale  
L.R. 20/2000

Quadro conoscitivo

## Criticità e opportunità del sistema ambientale, insediativo e infrastrutturale

elaborato QC.C.4

scala 1:10000

Adozione: D.C.C. n. 46 del 24/7/2008  
Approvazione: D.C.C. n. 9 del 3/2/2011

Il sindaco:

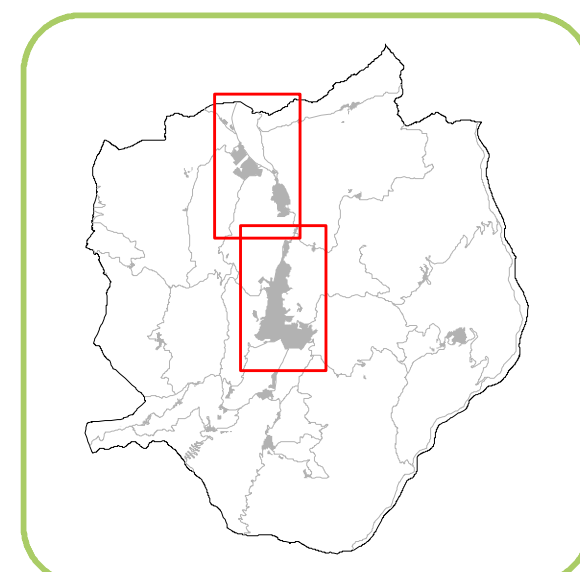
Sg. Romano Carosi

Il segretario generale:

Dot. Giuseppe Giovanni

I progettisti responsabili:

Arch. Rutil Faluci  
Arch. Carlo Santese



### GRUPPO DI LAVORO

Coordinamento comunale  
arch. Grazia De Luca - responsabile dell'Ufficio di Piano Comunale  
Ufficio di Piano - geom. Ivan Faveroni, Laila Pochetti

Consulente generale per il PSC - **tecnicoop**  
arch. Rutil Faluci - arch. Carlo Santese - dot. agr. Fabio Turchi  
arch. Giulio Verdini - cartografia: Andrea Franceschini

Consulenti per le zone agricole:  
dot. agr. Alessandra Furlani - dot. agr. Maurizio Pirazzoli

Consulente per le aree boscate:  
dot. for. Paolo Vincenzo Fieito

Consulenti per gli aspetti geologici:  
dot. geol. Valerio Franchi - dot. geol. Fabrizio Anderlini

Consulente per la zonizzazione acustica:  
dot. Carlo Gobio

Ricostruzione storico-culturale del sistema insediativo rurale:  
dot. Oliviero Ghini

ELABORATO PRODOTTO DA: **tecnicoop**

### LEGENDA

- Contine comunale
- Perimetro del territorio urbanizzato
- SISTEMA DEI SERVIZI E DELLE DOTAZIONI COMMERCIALI**
- Aree sensibili: attrezzature scolastiche e sanitarie esistenti
- Aree sensibili: aree verdi e sportive esistenti
- Altri servizi esistenti
- Comparti per nuovi insediamenti con dotazione di servizi previsti dal PRG vigente in fase di attuazione
- Aree destinate a servizi dal PRG vigente non attuate
- Aree integrate per strutture medio-piccole alimentari e non alimentari
- Fronti stradali caratterizzati da una significativa presenza commerciale
- CARATTERI AMBIENTALI, PAESAGGISTICI E STORICI**
- Zone di tutela ordinaria (art.17 PTCP)
- Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua (art.18 PTCP)
- Fasce fluviali (vincolo paesaggistico art.142 let. c D.Lgs.42/04)
- Fasce fluviali da verificare (vincolo paesaggistico art.142 let. c D.Lgs.42/04)
- Aree non sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D.3267/1923)
- Sorgenti ad uso idropotabile (art.28 PTCP)
- Sorgenti altri usi (art.28 PTCP)
- Aree di possibile alimentazione delle sorgenti (art.28 PTCP)
- Vincolo paesaggistico art. 157 D.lgs. 42/04 (ex l. 1497)
- Zone di particolare interesse paesaggistico ambientale (art.19 PTCP)
- Zone di tutela naturalistica (art. 25 PTCP)
- Aree boscate (vincolo paesaggistico art. 142 let. g D.Lgs. 42/2004)
- Centri storici (art.22 PTCP)
- IMPATTI AMBIENTALI E RISCHI TERRITORIALI**
- Frane in evoluzione (art.26 PTCP)
- Frane in stato di quiescenza (art.26 PTCP)
- Aree potenzialmente instabili (art.27 PTCP)
- Aree dissestate (art.27 PTCP)
- Abitato da consolidare (art.29 PTCP)
- Aree in classe acustica IV
- Aree in classe acustica V
- Fasce di pertinenza della viabilità principale
- IMPIANTI PER LA TELEFONIA MOBILE**
- Siti pubblici idonei all'installazione di impianti per la telefonia mobile
- Impianti di telefonia mobile esistenti
- Impianti di telefonia mobile da delocalizzare
- PIANO PROVINCIALE DI LOCALIZZAZIONE DELL'EMITTENZA RADIO E TELEVISIVA**
- Siti esistenti confermati
- Siti esistenti da assoggettare a delocalizzazione prioritaria
- Siti esistenti da assoggettare a delocalizzazione
- Siti sensibili all'inquinamento elettromagnetico
- SISTEMA DELLA MOBILITA' E RETI INFRASTRUTTURALI**
- Corridoio di salvaguardia per la realizzazione della variante alla S.S.12
- Viabilità urbana caratterizzata da criticità per la mobilità pedonale
- Viabilità urbana caratterizzata da elevata criticità per la mobilità pedonale
- Nodi critici della viabilità
- Canali fognari con media criticità
- Canali fognari con alta criticità
- Metanodotti
- PRINCIPALI RISPETTI DELLE INFRASTRUTTURE**
- Rispetto aeroportuale
- Rispetto depuratore
- Rispetto cimiteriale
- Vincolo di bonifica dei rifiuti tossici
- Rispetto elettrodotto MT in conduttori aerei nudi
- Rispetto elettrodotto AT e cabina primaria di trasformazione

